

LogiMAT 2016: Mobiler Schlittentunnel zur Umreifung

ErgoPack Deutschland, ein Hersteller von Palettenumreifungssystemen, stellt auf der diesjährigen LogiMAT gleich zwei Produktneuheiten der Öffentlichkeit vor.



Die mobile Schlittentunnelstation zur Umreifung von Unterleghölzern kann mit dem Gabelstapler an den Einsatzort gebracht werden. | Foto: Ergopack

Die ErgoPack Deutschland GmbH, Lauingen, ein Hersteller von Palettenumreifungssystemen, stellt auf der diesjährigen LogiMAT (8. bis 10. März 2016 in Stuttgart) seine erste mobile Schlittentunnelstation zur Umreifung von Unterleghölzern vor. Das System soll es den Nutzern im Gegensatz zu fest montierten Stationen ermöglichen, das Gerät mit dem Gabelstapler an den Ort seines Einsatzes zu bringen. Darüber hinaus sei nun der Abstand zwischen den beiden Schlittentunneln stufenlos regelbar, anstatt wie bisher bei der halbautomatischen Version durch eine feste Verschraubung am Boden vorgegeben. So kann der Abstand zwischen den Bereifungsbändern laut ErgoPack flexibel eingestellt werden.

Als zweite Neuerung zeigt das Unternehmen auf dem Messegelände in Stuttgart einen passend zur mobilen Schlittentunnelstation konstruierten Wagen, der dafür sorgt, dass jedes serienmäßige ErgoPack-System mit der Station verwendet werden kann.

Halle 4, Stand 4F01